

Цилиндры с стопором

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

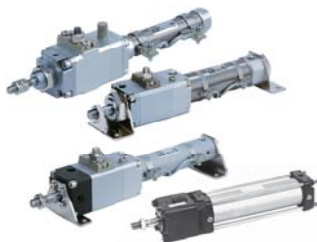
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Цилиндры с прецизионным стопором

Цилиндр с тормозом / блокировкой **CL□/CDL□**



- Компактный стопорный механизм обеспечивает останов штока поршня в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными остановками, аварийными остановками и предотвращением падения. * CL1: Останов возможен в одном направлении.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDLJ2, CDLM2, CDLG1, CDL1

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Цилиндр с тормозом	CLJ2	Двустороннего действия с односторонним штоком	16	Пружинная блокировка Пневмозамок Пружинный/ Пневм. замок
	CLM2		20, 25, 32, 40	
	CLG1			
Цилиндр с блокировкой	CL1		40, 50, 63, 80, 100, 125, 140, 160	Пружинная блокировка

Цилиндры со стопором

Цилиндр со стопором **C95N**



- Регулируемое пневматическое демпфирование в конце хода.
- Стопор предотвращает перемещение груза при падении давления.
- Точность остановки ± 0.3 мм.
- Артикул исполнения с магнитным кольцом (для датчиков положения): C95ND.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Цилиндр с пневмоуправл. стопором	C95N	Двустороннего действия с односторонним штоком	32, 40, 50, 63, 80, 100	Пневматическое регулируемое двустороннее демпфирование

Компактный цилиндр с направляющими и прецизионным стопором **MLGC**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.

Тип	Направляющие	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	Направляющие скольжения	MLGCM	Двустороннего действия с односторонним штоком	20, 25, 32, 40	Пружинная блокировка Пневмозамок Пружинный/ Пневматический замок
Стандартный	Направляющие качения	MLGCL			

Пневмоцилиндр со стопором **CNG/CDNG**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDNG.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	CNG	Двустороннего действия с односторонним штоком	20, 25, 32, 40	Пружинная блокировка

Пневмоцилиндр со стопором **MNB/MDNB**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): MDNB, MDNBW.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	MNB	Двустор. действия с односторонним штоком	32, 40, 50, 63, 80, 100	Пружинная блокировка
Стандартный	MNBW	Двустор. действия с двусторонним штоком		

Цилиндры со стопором

Пневмоцилиндр со стопором **CNA2/CDNA2**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.
- Возможна установка датчиков с 2-цветной индикацией, устойчивых к магн. полям серии D-P3DW
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDNA2, CDNA2W.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	CNA2	Двустор. действия с односторонним штоком	40, 50, 63, 80,	Пружинная блокировка
Стандартный	CNA2W	Двустор. действия с двусторонним штоком	100	

Цилиндр со стопором **CNS/CDNS**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDNS.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	CNS	Двустороннего действия с односторонним штоком	125, 140, 160	Пружинная блокировка

Цилиндр со стопором **CLS/CDLS**



- Останов поршня возможен в любой позиции в обоих направлениях. Идеален для применений, связанных с промежуточными или аварийными остановками и предотвращением падения.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDLS.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	CLS	Двустороннего действия с односторонним штоком	125, 140, 160, 180, 200, 250	Пружинная блокировка

Компактный цилиндр со стопором **CLQ/CDLQ**



- Останов поршня возможен в одном направлении движения. Используется для предотвращения падения груза в любой точке хода при прекращении подачи воздуха.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): CDLQ.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	CLQ	Двустороннего действия с односторонним штоком	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	Пружинная блокировка

Компактный цилиндр со стопором и воздушным демпфированием **RLQ/RDLQ**



- Останов поршня возможен в одном направлении движения. Используется для предотвращения падения груза в любой точке хода при прекращении подачи воздуха.
- Компактный цилиндр со встроенным стопором и воздушным демпфированием.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): RDLQ.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	RLQ	Двустороннего действия с односторонним штоком	32, 40, 50, 63	Пружинная блокировка

Цилиндры со стопором

Плоский цилиндр со стопором **MLU/MDLU**



- Останов поршня возможен в одном направлении движения. Используется для предотвращения падения груза в любой точке хода при прекращении подачи воздуха.
- Артикулы исполнений с магнитным кольцом (для датчиков положения): MDLU.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Тормозной механизм
Стандартный	MLU	Двустороннего действия с односторонним штоком	25, 32, 40, 50	Пружинная блокировка

Компактный цилиндр со стопором и направляющими **MLGP**



- Останов поршня возможен в одном направлении движения. Используется для предотвращения падения груза в любой точке хода при прекращении подачи воздуха.

Тип	Направляющие	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)	Механизм стопора
Стандартный	Направляющие скольжения	MLGPM	Двустороннего действия с односторонним штоком	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	Пружинная блокировка
Стандартный	Направляющие качения	MLGPL			

Бесштоковый ленточный пневмоцилиндр с тормозом **ML1C**



- Механизм торможения полностью встроен в каретку.
- Обеспечивает промежуточные остановки.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)
С направляющими	ML1C	Двустороннего действия	25, 32, 40

Специальные пневмоцилиндры

Бесштоковый цилиндр с плавным разгоном и торможением **REA**



- Позволяет производить безударное перемещение с высокой скоростью.
- Максимальная скорость: 300 мм/с.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)
Базовый	REA	Двустороннего действия	25, 32, 40, 50, 63
Непосредственный монтаж	REAR		10, 15, 20, 25, 32, 40
Опора скольжения	REAS		
Опора качения	REAL		10, 15, 20, 25
Одна линейная направляющая	REAH		
Две линейных направляющих	REATH		25, 32

Бесштоковый цилиндр с плавным разгоном и торможением **REB**



- Позволяет производить безударное перемещение с высокой скоростью.
- Максимальная скорость: 600 мм/с.

Тип	Серия	Принцип действия	Диаметр поршня (мм)
Непосредственный монтаж	REBR	Двустороннего действия	15, 25, 32
Одна линейная направляющая	REBH		15, 25
Две линейных направляющих	REBHT		25, 32

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://smc.nt-rt.ru> || **эл. почта:** scw@nt-rt.ru